











# SHELL RIMULA – NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE



PRODUKTNAME	SAE	ACEA	API	MAN	MB-FREIGABE	VOLVO	SONSTIGE
<b>Shell Rimula R7 Plus AM</b> 	5W-20			3977			Produkt mit abgesenkter HTHS-Viskosität von 2.6 mPa·s
<b>Shell Rimula R7 AD</b> 	5W-30		FA-4		228.61		Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223 und Cummins CES 20087. Produkt mit abgesenkter HTHS-Viskosität von 2.9 mPa·s
<b>Shell Rimula Ultra</b> 	5W-30	E6/E7/E9	CJ-4/CF	3677 3477	228.51	VDS-4	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Iveco: TLS E6 <sup>2</sup> , JASO DH-2, MACK EO-O Premium Plus, MTU Kategorie 3.1, Renault Truck RLD-3, Scania LDF-4
<b>Shell Rimula R6 LME Plus</b> 	5W-30	E6/E7/E9	CK-4/CI-4/ CI-4 Plus	3677 3477	228.51	VDS-4.5 VDS-4	Cummins CES 20086, 20081, Deutz DQC IV-18 LA, MTU Kategorie 3.1, Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, Renault Trucks RLD-3, Caterpillar ECF-3, ECF-2, JASO DH-2, Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218, Scania LDF-4
<b>Shell Rimula R6 LME</b> 	5W-30	E6/E7		3477 3271-1	228.51	VDS-3	Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-N, Renault Truck RLD-2, Scania LA, MTU Typ 3.1, Iveco: TLS E6 <sup>2</sup>
<b>Shell Rimula R6 ME</b> 	5W-30	E7/E4	CF	3277	228.5	VDS-3	Iveco: TFE <sup>2</sup> , MTU Typ 3, Scania LDF-3
<b>Shell Rimula R6 LM</b> 	10W-40	E6/E9	CJ-4	3477 3271-1	228.51	VDS-4	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF: erfüllt ACEA E6, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO NG2 <sup>2</sup> , JASO DH-2, MACK EO-O Premium Plus, MTU Kategorie 3.1, Renault RLD-3
<b>Shell Rimula R6 M<sup>1</sup></b> 	10W-40	E4/E7	CI-4	3377 3277	228.5	VDS-3	Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078, Deutz DQC IV-10, IVECO T3 E4 <sup>2</sup> , MTU Kategorie 3, Renault RLD-2, JASO DH-1

<sup>1</sup> Produkt mit Scania LDF-3 Freigabe = Shell Rimula R6 MS <sup>2</sup> Erfüllt die Anforderungen der Iveco Spezifikation



Dieses Symbol kennzeichnet Produkte, für die CO<sub>2</sub>-Emissionen, die über den gesamten Produktlebenszyklus entstehen und die nicht vermieden oder reduziert werden können, ausgeglichen werden. Der Lebenszyklus umfasst dabei Rohstoffgewinnung (inkl. Transport), Produktion, Verpackung, Vertrieb, Nutzung durch den Kunden sowie Entsorgung am Ende der Gebrauchsdauer. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.shell.de/co2-ausgleich-schmierstoffe](http://www.shell.de/co2-ausgleich-schmierstoffe)

# SHELL RIMULA – NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

PRODUKTNAME	SAE	ACEA	API	MAN	MB-FREIGABE	VOLVO	SONSTIGE
<b>Shell Rimula R5 LE</b>	10W-30	E9/E7	CK-4	3775	228.31	VDS-4.5 VDS-4	Caterpillar: ECF-2/ECF-3; Cummins: CES 20081/20086; Deutz: DQC III-10 LA; DDC: 93K218/93K222; JASO: DH-2; Mack: EOS 4.5/EO-O Premium Plus; MTU: Category 2.1; Renault: RLD-3, Ford WSS-M2C171-F1
<b>Shell Rimula R4 L</b>	15W-40	E9/E7	CK-4	3775	228.3/228.31	VDS-3/VDS-4	Caterpillar: ECF-2/ECF-3; Cummins: CES 20081/20086; Deutz: DQC III-10 LA; DDC: 93K218/93K222; JASO: DH-2; Iveco: T2 E7 <sup>2</sup> ; MTU: Category 2.1; Allison: TES 439, Renault RLD-3, Ford WSS-M2C171-F1. Erfüllt CNH MAT 3521/3522.
<b>Shell Rimula R4 X</b>	15W-40	E7/E5/E3	CI-4/CF	3275-1	228.3	VDS-3	Global: DHD-1; JASO: DH-1; Caterpillar ECF-1-A/ECF-2; Cummins: CES 20078/20077/20076/20075/20072/20071; DDC: 93K215; Deutz: DQC III-10; Iveco: T1 <sup>2</sup> , Mack: EO-N/EO-M, EO-M Plus, MTU Typ 2, Renault Truck RLD-2. Erfüllt CNH MAT 3520.